

# Amendments to CORK OCR Sailing Instructions

## SI Amendment No. 1

### Delete 12.1 Replace with:

12.1 The starting line will be between a staff displaying an orange flag on a race committee boat and staff with an orange flag on a float or second race committee boat.

## SI Amendment No. 2

### Delete 15.2 Replace with:

15.2 Laser Standard, Laser Radial and Finn classes failing to finish within 20 minutes, or 49er/49erFX failing to finish within 15 minutes, after the first boat sails the course and finishes will be scored DNF  
This changes RRS 35, A4 and A5.

## SI Amendment No. 3

### Delete 24.4 Replace with:

24.4 If the protest committee receives a report of a support or coach boat violating any provision of SI **24**, the protest committee may call a hearing to investigate the incident. The protest committee may report the incident to their yacht club and/or their national authority; bar their support or coach boats from the premises or penalize their competitors.

## SI Amendment No. 4

### Add to 1.3

For the Finn class, Appendix P, Special Procedures for RRS 42 will apply with the following changes:

1.3.1 In P2.1 – First Penalty, the word “first” is deleted.

1.3.2 RRS P2.2 and P2.3 are deleted.

## SI Amendment No. 5 Delete 15.1 Replace with

15.1 Race time limits and target times are as follows: (All times are in minutes)

| Class/fleet                   | Time Limit | Mark 1 Time Limit |  |
|-------------------------------|------------|-------------------|--|
| Laser Standard, Radial, Finn, | 90         | 25                |  |
| 49er, 49erFX,                 | 45         | 15                |  |

If no boat has passed Mark 1 within the Mark 1 time limit the race will be abandoned. Failure to meet any of the time limits will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a).

## SI Amendment # 6

For Monday, August 20<sup>th</sup> amend 7.2 to read

7.2 Number of races and scheduled warning signal times are as follows (this changes NOR 6): Note that for qualifying series a race consists of 2, 3 or 4 starts depending on the number of fleets.

| Class          | Total Number | Anticipated Races per Day | Warning Signal  |
|----------------|--------------|---------------------------|-----------------|
| Laser Standard | 12           | 3                         | <b>1100 hrs</b> |
| Laser Radial   | 12           | 3                         | <b>1100 hrs</b> |
| Finn           | 9            | 3                         | <b>1100 hrs</b> |
| 49er & 49erFX  | 16           | 4                         | <b>1100 hrs</b> |

One extra race per day may be sailed, provided that no class or fleet becomes more than **two races** ahead of schedule.

# SI Amendment # 7

For Tuesday, August 21<sup>th</sup> amend 7.2 to read

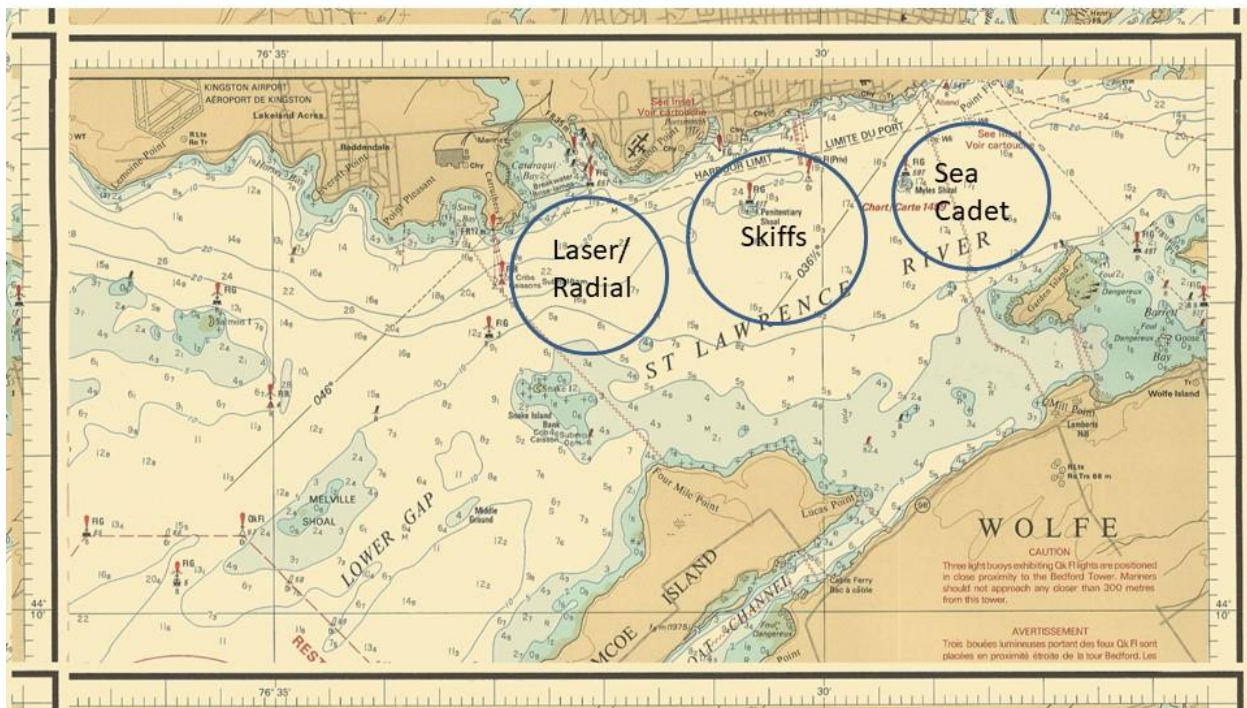
7.2 Number of races and scheduled warning signal times are as follows (this changes NOR 6): Note that for qualifying series a race consists of 2, 3 or 4 starts depending on the number of fleets.

| Class          | Total Number | Anticipated Races per Day | Warning Signal  |
|----------------|--------------|---------------------------|-----------------|
| Laser Standard | 12           | 3                         | <b>1100 hrs</b> |
| Laser Radial   | 12           | 3                         | <b>1100 hrs</b> |
| 49er & 49erFX  | 16           | 4                         | <b>1100 hrs</b> |

# SI amendment # 8

Addendum C “Course layout” is amended as follows

Course layout for CORK OCR / Sea Cadet 2018



## SI amendment # 9

Add new course layout to Addendum A

| Course | Description                                       |   |
|--------|---|---|
|        | <i>Windward/Leeward Offset with direct finish</i> |   |
|        | Signal  | Mark Rounding Order                     |
|        | LO1   | Start-1-1a-Finish                       |
|        | LO2   | Start-1-1a-2s/2p-1-1a-Finish            |
|        | LO3   | Start-1-1a-2s/2p-1-1a-2s/2p-1-1a-Finish |

## SI amendment # 10

Add section 11.3:

The offset mark (1A) will be a small red ball.

## SI amendment # 11

Add section 13.1:

When there is a change of course the offset mark will not be placed; the rounding order will omit it.

#### Amendement #1

Enlevez 12.1 et remplacez-le avec:

12.1 Le ligne de départ serait entre un staff montrer un drapeau orange sur un bateau de comité de course et un staff sur une flotte ou un deuxième bateau de comité de course.

#### Amendement #2

Enlevez 15.2 et remplacez-le avec :

15.2 Laser Standard, Laser Radial et la classe de Finn qui ne pourraient pas finir entre 20 minutes, ou 49er/49erFX qui ne pourraient pas finir entre 15 minutes, après le premier bateau finit la course seraient marquer DNF. Ceci change RRS 35, A4 et A5.

#### Amendement #3

Enlevez 24.4 et remplacez-le avec :

24.4 Si le comité de protestation reçoit un rapport d'un bateau de support ou un bateau d'entraîneur qui viole une disposition SI 24, le comité de protestation pourrait appeler une audition pour enquêter l'incident. Le comité de protestation pourrait signaler l'incident à leur yacht club et/ou leur autorité national; barrer leurs support ou leurs bateaux d'entraîneurs de les prémisses ou pénaliser les concurrents.

#### Amendement #4

Ajoutez à 1.3

Pour la classe de Finn, Annexe P, Procédures spéciales pour RRS 42 va appliquer avec les changements qui suivent :

1.3.1 Dans P2.1-Première pénalité, the mot « première » est enlevé.

1.3.2. RRS P2.2 et P2.3 sont enlevé.

#### Amendement #5

Enlevez 15.1 and remplacez-le avec:

15.1 Limite de temps de course et les temps cibles : (Le temps est en minutes)

| Classe/flotte                 | Limite de temps | Marque 1<br>Limite de temps |  |
|-------------------------------|-----------------|-----------------------------|--|
| Laser Standard, Radial, Finn, | 90              | 25                          |  |
| 49er, 49erFX,                 | 45              | 15                          |  |

Si il n'y a rien des bateaux qui passe le premier marque durant le limite de temps pour marque 1, la course serait abandonnée. L'incapacité de rester dans les temps de limites ne serait pas des motifs de recours. Ceci change RRS 62.1(a).

#### Amendement #6

Changez 7.2 pour dire:

7.2 Le numéro des courses et les signales d'avertissements sont les suivants (ceci change NOR 6) : Notez que pour les séries de qualification, une course consiste de 2, 3 ou 4 débuts, compter sur le numéro de flottes.

| Classe         | Numéro total | Courses anticipés chaque jour | Signal d'avertissement |
|----------------|--------------|-------------------------------|------------------------|
| Laser Standard | 12           | 3                             | <b>1100 hrs</b>        |
| Laser Radial   | 12           | 3                             | <b>1100 hrs</b>        |
| Finn           | 9            | 3                             | <b>1100 hrs</b>        |

|               |    |   |                 |
|---------------|----|---|-----------------|
| 49er & 49erFX | 16 | 4 | <b>1100 hrs</b> |
|---------------|----|---|-----------------|

Une autre course peut être ajoutée, mais seulement s'il n'y a aucune classe ou flotte qui devient plus que deux courses en avant de l'horaire.

## Amendement #7

Changez 7.2 pour dire:

7.2 Le numéro des courses et les signales d'avertissements sont les suivants (ceci change NOR 6) : Notez que pour les séries de qualification, une course consiste de 2, 3 ou 4 débuts, compter sur le numéro de flottes.

| Classe         | Numéro total | Courses anticipés chaque jour | Signal d'avertissement |
|----------------|--------------|-------------------------------|------------------------|
| Laser Standard | 12           | 3                             | <b>1100 hrs</b>        |
| Laser Radial   | 12           | 3                             | <b>1100 hrs</b>        |
| Finn           | 9            | 3                             | <b>1100 hrs</b>        |
| 49er & 49erFX  | 16           | 4                             | <b>1100 hrs</b>        |

## SI amendment # 8

Addendum C "Course layout"

Course layout for CORK OCR / Sea Cadet 2018

