



Canada

2021 Régate internationale CORK et Championnat senior de Voile Canada, Planche de kite à foils ouverte

[CORK/Sail Kingston](#)

13-17 août 2021

Port olympique de Portsmouth
Kingston, Ontario, Canada

Instructions de course supplémentaires pour l'annexe S des RCV : Instructions de course types (ICT)

Les règles ci-dessous remplacent ou complètent les ICT. Si l'ICT est remplacée, le même numéro est utilisé; des numéros différents sont employés pour désigner les nouvelles instructions.

1 RÈGLES

- 1.2 La mention « [NP] » dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cette règle modifie la RCV 60.1(a).
- 1.3 En cas de conflit entre la version française et la version anglaise, la version anglaise a préséance.

2 AVIS À L'INTENTION DES CONCURRENTS

- 2.1 Les avis à l'intention des concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information en ligne, à l'adresse suivante : <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1583/event>

3 MODIFICATIONS APPORTÉES AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 3.1 Toute modification apportée aux instructions de course sera affichée avant 9 h 30 le jour de son entrée en vigueur. Toute modification apportée à l'horaire des courses sera affichée au plus tard à 20 h le jour précédant son entrée en vigueur.

4 SIGNAUX FAITS À TERRE

- 4.1 Les signaux faits à terre seront envoyés à partir du mât se trouvant sur le coin nord-est du bâtiment principal.
- 4.2 Lorsque le pavillon L est envoyé à terre sur une flamme numérique, ladite flamme numérique indique le numéro de l'avis aux concurrents qui est affiché. Ceci modifie le signal de course L.
- 4.3 Quand le pavillon Aperçu (AP) est envoyé à terre, « 1 minute » est remplacé par « pas moins de 45 minutes » dans la section « Signaux de course : Aperçu » des RCV.

CORK/Sail Kingston

Port olympique de Portsmouth, 53, rue Yonge, Kingston (Ontario), K7M 6G4
Téléphone : 613-545-1322 Courriel : sail@cork.org

- 4.4 [DP][NP] Les bateaux ne peuvent PAS être mis à l'eau avant que le pavillon D soit envoyé avec un signal sonore. Le signal d'avertissement sera envoyé dans un délai minimal de 45 minutes suivant l'envoi du pavillon D.

5 PROGRAMME DES COURSES

5.3

Date	Heure	Activité
Samedi 14 août	11 h 15	Réunion des entraîneurs
	13 h	Signal d'avertissement de la 1 ^{re} course de la journée (deux courses au programme)
Dimanche 15 août	9 h 15	Réunion des entraîneurs
	11 h	Signal d'avertissement de la 1 ^{re} course de la journée (trois courses au programme)
Lundi 16 août	9 h 15	Réunion des entraîneurs
	11 h	Signal d'avertissement de la 1 ^{re} course de la journée (trois courses au programme)
Mardi 17 août	9 h 15	Réunion des entraîneurs
	11 h	Signal d'avertissement de la 1 ^{re} course de la journée (trois courses au programme)
	15 h	Aucun signal d'avertissement après cette heure
	Après les courses	Remise des prix

- 5.4 Le comité de course peut présenter une course additionnelle lors d'une journée donnée, pourvu qu'il n'y ait pas plus d'une course qui soit disputée avant la date et l'heure prévues et que le nombre total de courses prévu dans le programme de la compétition ne soit pas dépassé.

6 PAVILLON DE CLASSE

6.1

Planche de kite	Insigne de classe
-----------------	-------------------

7 PARCOURS

- 7.3 Le parcours peut être raccourci pour se terminer à une marque de contournement ou de porte à condition que 4 étapes ou plus aient été parcourues sur un "O2" et qu'au moins 3 étapes ou plus aient été effectuées sur un parcours "LH2", ou "LH2".
- 7.4 Le parcours se trouvera au sud du Port olympique de Portsmouth.
- 7.5 Autres parcours que ceux mentionnés dans les ICT :

Signal	Parcours à effectuer	Signal	Parcours à effectuer
LS2	Départ -2-1-3-2-1-3-4-Arrivée	LH2	Départ -1-2s/2p-1-sp- Arrivée
LS3	Départ -2-1-3-2-1-3-2-1-3-4-Arrivée	LH3	Départ -1-2s/2p-1-2s/2p-1-sp-Arrivée

8 MARQUES

Départ (sp)	Ballon gonflable rouge
Marques 1, 2, 2s, 2p, 3, 4	Bouée gonflable rouge
Marques 2 (LS2 et LS 3)	Bouée gonflable vert
Nouvelle marque selon l'information fournie dans l'ICT 10.1	Bouée gonflable orange
Arrivée	Bouée gonflable jaune

9 DÉPART

9.3 Un Planche de kite qui ne prend pas le départ dans les 4 minutes suivant son signal de départ sera classé DNS sans instruction. Ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2.

11 ARRIVÉE

11.2 Le comité de course peut, à sa discrétion, attribuer des points à un kiteboard, équivalent à la position du kiteboard dans une course. Le Comité de Course détermine la méthode et l'ordre. Cela modifie la RCV A5.2.

12 TEMPS LIMITES

Temps limite pour la marque 1	Temps limite pour la course	Fenêtre de temps pour l'arrivée	Temps cible
10 minutes	30 minutes	10 minutes	15minutes

12.1 L'incapacité à respecter le temps cible ne constitue pas un motif de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

13 RÉCLAMATIONS ET DEMANDES DE RÉPARATION

13.5 Les demandes d'instruction doivent être soumises en ligne. Dans des circonstances exceptionnelles, des documents papiers seront acceptés par le bureau de course.

15 COMMUNICATIONS

15.1 Le comité de course utilisera le canal 10 sur la radio VHF.

16 BUREAU DE COURSE

16.1 Le bureau de course se trouve devant la remorque utilisée pour les communications, près du quai de ravitaillement.

17 RÈGLES DE SÉCURITÉ

17.1 [NP] Lorsque le pavillon V est envoyé sur le pavillon H avec un signal sonore, tous les bateaux doivent revenir rapidement et directement au port. Signaux ultérieurs à terre.

17.1 La RCV 37 est modifiée et s'applique lorsque le pavillon V ou le pavillon V sur le pavillon H est envoyé avec un signal sonore.

17.2 [NP] Tous les concurrents doivent effectuer un contrôle de départ au bureau de course avant de quitter le port.

17.3 [DP] [NP] Sur l'eau, avant le signal d'avertissement de sa première course de la journée, chaque bateau doit dépasser la poupe du bateau comité du côté tribord et envoyer son numéro de voile jusqu'à ce que le comité de course lui indique qu'il a été vu.

17.4 [NP] Après avoir terminé leur dernière course de la journée, tous les bateaux doivent revenir directement au port et effectuer un contrôle de retour.

17.5 [DP] [NP] Un Planche de kite qui abandonne la course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

17.6 Les concurrents qui ont besoin d'aide doivent agiter le bras avec la paume de la main ouverte. Si aucune aide n'est requise, ils peuvent agiter le bras avec le poing fermé.

17.7 [NP] [DP] Les concurrents et le personnel de soutien doivent se conformer à toute demande raisonnable formulée par les officiels de la régata.

17.8 [NP] Un Planche de kite qui ne se conforme pas à l'IC 17.3 avant de quitter le port ou à l'IC 17.5 avant la fin du temps limite de réclamation recevra une pénalité de 10 %, calculée comme indiqué dans la RCV RRS 44.3(c), qui s'ajoutera au score de la course la plus proche du moment de l'incident. Ceci modifie la RCV 63.1. Le comité de course peut toutefois réclamer contre le bateau s'il estime que la pénalité de 10 % est inappropriée.

18 [DP] REMPLACEMENT D'ÉQUIPEMENT

18.1 En cas de dommage, le remplacement des bateaux et de l'équipement ne peut être effectué qu'avec l'autorisation du comité de course; l'exception décrite dans l'IC 18.2 s'applique toutefois. Le formulaire de demande pour le remplacement d'équipement est disponible par l'entremise du tableau d'information officiel en ligne.

18.2 Si les dommages surviennent moins de 2 heures avant le premier départ inscrit au programme de la journée de course, et avant le départ de la dernière course de la journée, une autorisation verbale provisoire peut être obtenue auprès du comité de course avant que l'équipement soit utilisé dans une course. Une autorisation de remplacement d'équipement en ligne devra cependant être demandée avant la fin du temps limite de réclamation, à la fin de la journée lors de laquelle le remplacement est effectué.

19 POINTAGE

19.1 Pour demander la correction d'une erreur présumée dans les résultats de course ou de série affichés, un bateau doit remplir une demande de notation en ligne. Dans des circonstances exceptionnelles, les versions papier seront acceptées au Race Office.

19.2 Pour demander une révision de sa pénalité de départ ou de sa position d'arrivée présumée incorrecte, un bateau doit soumettre une demande de notation en ligne pour planifier une réunion avec le ou les officiels de course qui ont fait l'appel.

20 BATEAUX OFFICIELS

20.1 Les bateaux officiels seront signalés comme suit :

Bateau de sécurité/patrouilleur	Pavillon jaune avec une bande rouge verticale au centre
Jury	Pavillon J
Média	Pavillon avec la lettre M sur fond contrasté

20.2 Le fait qu'un bateau comité n'arbore pas un pavillon d'identification ne constitue pas un motif de réparation en vertu de la RCV 60.1(b).

21 [DP][NP] RÈGLES CONCERNANT LE PORT ET L'INSTALLATION

21.1 Tous les Planche de kite doivent suivre les indications fournies par l'autorité organisatrice lors de la mise à l'eau et de la sortie de l'eau.

21.2 À la seule discrétion de l'autorité organisatrice, la présence de chariots et de remorques comportant des éléments en saillie pourrait être interdite dans la zone de mise à l'eau.